



Handläggare
Edit Knutas
edit.knutas@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Förslag till namnsättning av trafikplatser inom projektet Förbifart Stockholm, delprojekt Kungens Kurva i Huddinge och Stockholm kommuner – svar på remiss från Trafikverket

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Bifogad skrivelse till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 17 mars 2021, bilaga 1, överlämnas till Trafikverket som Huddinge kommuns remissvar på remissen *Förslag till namnsättning av trafikplatser inom projektet Förbifart Stockholm, delprojekt Kungens Kurva i Huddinge och Stockholm kommuner*.

Sammanfattning

E4 Förbifart Stockholm är en 21 km lång ny sträckning av väg E4 som beräknas vara färdigställt år 2030. I delprojektet Kungens Kurva ska två trafikplatser ersätta den tidigare trafikplats Lindvreten. Den ena trafikplatsen, den norra, är idag redan byggd. Den södra kommer att vara färdigställd år 2023 och ligger på samma plats som dagens trafikplats Lindvreten. Väghållningsmyndigheten Trafikverket Region Stockholm avser namnge dessa genom ett så kallat väghållarbeslut.

Remissen gällande namnsättning av trafikplatserna finns tillgänglig för synpunkter under perioden 4 februari – 5 maj 2021. Trafikverket har remitterat ärendet till Huddinge kommun och kommunen har fått möjlighet att yttra sig till den 11 maj 2021.

Kommunstyrelsens förvaltning har inget att erinra gällande namnförslagen och ställer sig bakom Miljö- och bygglovsförvaltningens synpunkter gällande de föreslagna namnen "trafikplats Lindvreten Södra" och "trafikplats Lindvreten Norra".

Beskrivning av ärendet

Remissen gällande namnsättning av trafikplatserna finns tillgänglig för synpunkter under perioden 4 februari – 5 maj 2021. Trafikverket har remitterat ärendet till Huddinge kommun och kommunen har fått möjlighet att yttra sig till den 11 maj 2021. Synpunkter på förslaget har inhämtats från Miljö- och

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

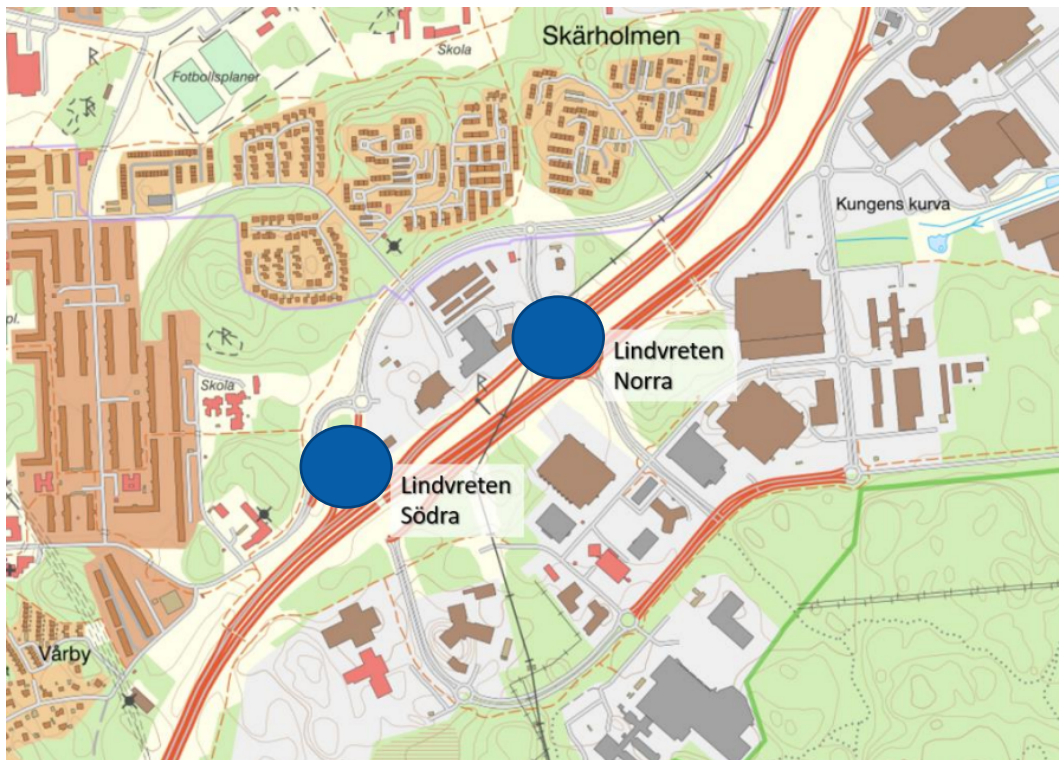
huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



bygglovsförvaltningen genom förvaltningsdialog med Miljö- och bygglovsförvaltningens lantmäteriavdelning.

E4 Förbifart Stockholm är en 21 km lång ny sträckning av väg E4 som till stora delar byggs i tunnel nära stadsmiljö. Hela projektet kommer att vara färdigställt år 2030. Vägen går från Kungens kurva i söder till Häggvik i norr med sex nya trafikplatser ovan jord. Projektet är uppdelat i flera delprojekt. Delprojekt Kungens Kurva sträcker sig mellan Vårby backe och Bredängs trafikplats. Här byggs två nya trafikplatser som ska leda trafik till E4 Förbifart Stockholms tunnlar, respektive E20 in mot Stockholm. Idag går E4 och E20 på samma körbana, men efter år 2030 kommer vägarna ha enskilda körbanor.

I delprojektet Kungens Kurva ska två trafikplatser ersätta den tidigare trafikplats Lindvreten som tidigare låg på platsen. Den ena trafikplatsen, den norra, är idag redan byggd. Den södra kommer att vara färdigställd år 2023 och ligger på samma plats som dagens trafikplats Lindvreten. Väghållningsmyndigheten Trafikverket Region Stockholm avser namnge dessa genom ett så kallat väghållarbeslut.



Kommunen har i tidigare yttrande (KS-2013/1257.317, daterat 2013-10-21) framfört att kommunen ansåg att den trafikplats som föreslås namnges "Lindvreten Södra" enbart skulle hela "Lindvreten" samt att den trafikplats som föreslås namnges "Lindvreten Norra" skulle heta "Kungens Kurva Södra".



Remissinstansens synpunkter

Miljö- och bygglovsförvaltningens synpunkter

Miljö- och bygglovsförvaltningen anser att de föreslagna namnen "trafikplats Lindvreten Södra" och "trafikplats Lindvreten Norra" går i linje med kulturmiljölagens paragraf om "god ortnamnsed" och ställer sig positiv till de föreslagna namnen.

Förvaltningen ser positivt på att den tidigare trafikplatsen "trafikplats Lindvreten" får leva kvar i de nya namnen. Detta bidrar till att säkerställa att det historiska torpet "Lindvreten", som är ursprunget till trafikplatsnamnen, får fortsätta att leva kvar som en kulturhistorisk referens. Koppling till torpet "Lindvreten" kan också återfinnas i "Lindvretsvägen" och i "Lindvretens industriområde" som är lokaliserade norr om trafikplatserna.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning har inget att erinra gällande namnförslagen och ställer sig bakom miljö- och bygglovsförvaltningens synpunkter gällande de föreslagna namnen "trafikplats Lindvreten Södra" och "trafikplats Lindvreten Norra".

Namnsättningen av trafikplatserna har ingen påverkan gällande hållbarhet samt konsekvenser för barn.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Beslutet medför inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser för Huddinge kommun.

Camilla Broo
Kommundirektör

Heléne Hill
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

- Bilaga 1. Huddinge kommuns yttrande
- Bilaga 2. Miljö- och bygglovsförvaltningens förvaltningssvar - Namnsättning av två trafikplatser i Kungens kurva; "trafikplats Lindvreten Norra" och "trafikplats Lindvreten Södra"
- Bilaga 3. Remiss

Beslutet ska skickas till

Trafikverket

Miljö- och bygglovsförvaltningen/Lantmäteri